

**UCHWAŁA NR LI/...../2023
RADY GMINY POŚWIĘTNE**

z dnia 2023 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa
Mazowieckiego na realizację dokumentacji projektowej dla zadania pn. "
Budowa drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku od m. Czarna na terenie
gminy Wołomin do skrzyżowania z drogą krajową nr 2 w rejonie m.
Nowy Konik gmina Halinów"**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) w związku z art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.) i art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2022, poz. 2267 ze zm.) - Rada Gminy Poświętne uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Mazowieckiemu w kwocie 10.000,00 zł (słownie złotych: dziesięć tysięcy) na realizację dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku od m. Czarna na terenie gminy Wołomin do skrzyżowania z drogą krajową nr 2 w rejonie m. Nowy Konik gmina Halinów", z czego 5.000,00 zł w 2024 roku oraz 5.000,00 zł w 2025 roku.

§ 2. Warunki przekazania i zasady rozliczenia dotacji, o której mowa w § 1 zostaną określone w umowie zawarte pomiędzy Gminą Poświętne a Województwem Mazowieckim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Poświętne.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Mariusz Kaim

Przewodniczący Rady

Andrzej Orych

Uzasadnienie
DO UCHWAŁY NR LI/...../2023
RADY GMINY POŚWIĘTNE

z dnia 2023 r.

w udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Mazowieckiego na realizację dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku od m. Czarna na terenie gminy Wołomin do skrzyżowania z drogą krajową nr 2 w rejonie m. Nowy Konik gmina Halinów"

Rozwój systemu drogowego Aglomeracji Warszawskiej jest nieunikniony i oczekiwany, szczególnie przez mieszkańców terenów charakteryzujących się niższymi dochodami i niższą atrakcyjnością inwestycyjną. Północno-wschodnia i wschodnia część Aglomeracji Warszawskiej, dzięki wpisaniu w Plan zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego nowego śladu drogi 635 ma możliwość rozwijać swój potencjał i dostępność nowych terenów inwestycyjnych, co istotnie zwiększy atrakcyjność i konkurencyjność Obszaru Metropolitarneego Warszawy.

Konieczność budowy nowego śladu drogi wojewódzkiej potwierdzają dokumenty planistyczne 4 gmin, w 2 powiatach, przez które przechodzić ma planowany dukt. Wszystkie z nich w swoich obecnie obowiązujących studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego posiadają zarezerwowany teren pod nowoprojektowany ślad drogi. Dodatkowo gmina Wołomin w roku 2006 opracowała koncepcję techniczną przebiegu wołomińskiego odcinka nowoprojektowanej DW 635. Nowoprojektowany ślad drogi wojewódzkiej 635 połączyłby drogę krajową S8 (Wrocław-Warszawa-Białystok) z drogą krajową 2, jednocześnie w swym przebiegu, w pobliżu miejscowości Okuniew, gmina Halinów przecinałaby drogę wojewódzką 637 relacji Warszawa-Węgrów.

Budowa drogi wojewódzkiej 635, na odcinku od m. Czarna na terenie gminy Wołomin do skrzyżowania z drogą krajową nr 2 w rejonie m. Nowy Konik, gmina Halinów, jest zgodnie z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego, który został przyjęty Uchwałą nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego, z dnia 19 grudnia 2018 r., odcinek ten wchodzić będzie w skład Małej Obwodnicy Warszawy. Inwestycja po wybudowaniu przyniesie korzyści dla mieszkańców gminy.

Zgodnie z przygotowanymi obliczeniami całkowita szacowana długość nowoprojektowanego odcinka wyniosłaby około 21, 8 kilometra, z czego 8,7 km przebiegałoby przez gminę Wołomin, 3,6 km przez gminę Poświętne, 1,2 km przez gminę Zielonka w powiecie wołomińskim oraz około 8,3 km przez gminę Halinów, w powiecie mińskim.

Udzielenie pomocy finansowej przez lokalny samorząd na przygotowanie dokumentacji przedsięwzięcia przyczyni się do szybszego rozpoczęcia prac planistycznych oraz pośrednio zwiększy przepływ informacji o planowanej inwestycji wśród lokalnych społeczności.

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że udzielenie pomocy finansowej Województwu Mazowieckiemu na w/w zadanie jest zasadne.