

**Uchwała Nr 1.17.2012**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej**  
**w Warszawie**  
**z dnia 4 stycznia 2012 roku**

**w sprawie: orzeczenia nieważności w części uchwały Nr XI/57/2011 Rady Gminy Poświętne z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) w związku z art. 11 ust.1 pkt 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Orzeka nieważność uchwały Nr XI/57/2011 Rady Gminy Poświętne z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w zakresie:

- § 1 ust. 2 lit. a tiret drugie i trzecie oraz § 1 ust. 3 lit. a z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.),
- § 1 ust. 9 lit. c i d z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

**§ 2.**

Na niniejszą uchwałę służy Gminie skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem tutejszego Kolegium. Podstawą wniesienia skargi jest uchwała Rady Gminy.

**Uzasadnienie**

W dniu 9 grudnia 2011r. doręczono Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Warszawie ww. uchwałę Rady Gminy Poświętne.

Badając wskazaną uchwałę Kolegium stwierdziło co następuje:

W § 1 ust. 2 lit. a tiret drugie ustalono stawkę podatku od środków transportowych w kwocie 1.050,00 zł od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi trzy.

W § 1 ust. 2 lit. a tiret trzecie ustalono stawkę podatku od środków transportowych w kwocie 1.700,00 zł od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi cztery i więcej.

W § 1 ust. 3 lit. a tiret pierwsze ustalono stawkę podatku w kwocie 1.300,00 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi dwie.

W § 1 ust. 3 lit. a tiret drugie ustalono stawkę podatku w kwocie 1.600,00 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi trzy.

Wymienione wyżej stawki podatku od wskazanych samochodów ciężarowych zostały ustalone w kwotach niższych niż stawki minimalne określone dla takich samochodów w załączniku Nr 1 do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r.

( M.P. Nr 95 poz. 962), a tym samym ustalenie tych stawek nastąpiło z naruszeniem art. 10 ust. 1 pkt. 2 powołanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. W świetle art. 10 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , w związku z art. 12 b tej ustawy stawki podatku na 2012 rok od ww. samochodów nie mogły być bowiem ustalone w kwotach niższych niż stawki minimalne podatku od takich samochodów określone w zał. Nr 1 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych w brzmieniu nadanym obwieszczeniem Ministra Finansów

Ponadto w badanej uchwale w § 1 ust. 9 lit. c ustalono stawkę podatku od środków transportowych w kwocie 1.750 zł od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton o liczbie osi dwie.

Natomiast w § 1 ust. 9 lit. d ustalono stawkę podatku w kwocie 1.300 zł od przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o liczbie osi trzy i więcej.

Wymienione wyżej stawki podatku od wskazanych przyczep i naczep zostały ustalone w kwotach niższych niż stawki minimalne podatku określone dla takich przyczep i naczep w załączniku Nr 3 do ww. obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r., a tym samym ustalenie tych stawek nastąpiło z naruszeniem art. 10 ust. 1 pkt 6 powołanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Zgodnie bowiem z art. 10 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w związku z art. 12 b tej ustawy , stawki podatku na 2012 rok od ww. przyczep i naczep nie mogły być ustalone w kwotach niższych niż stawki minimalne podatku od takich środków transportowych określone w zał. Nr 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w brzmieniu nadanym obwieszczeniem Ministra Finansów.

Mając powyższe na uwadze, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie orzekło jak w sentencji.

Przewodnicząca  
Posiedzenia Kolegium

  
Teresa Gołębiewska